

# MICHELIN CROSSGRIP

**EEN MULTIFUNCTIONELE BAND  
VOOR GEBRUIK OP DE WEG,  
GRAS EN SNEEUW**



- Een speciale rubbercompound die is ontworpen voor multifunctioneel gebruik gedurende de 4 seizoenen
- Hoog draagvermogen
- Zeer veel profielkanten met een geoptimaliseerd loopvlakprofiel voor goede grip op sneeuw
- Niet-richtingsgebonden profiel voor uitstekende stuurprecisie in vooruit- en achteruitversnellingen

Veelzijdigheid



Het hele jaar  
door te gebruiken

Productiviteit



Hogere belasting  
bij 65km/uur\*

Goede tractie op sneeuw



M + S  
markering



**MICHELIN**

\* Voor de afmeting 440/80R28 163A8/158D IND TL, draagt de Michelin 158D band 4.250 kg bij 65 km / u, terwijl de 151D banden van concurrenten 3.450 Kg bij 65 km / u kunnen dragen. Bron: ETRTO-standaard.

# MICHELIN

## CROSSGRIP

CAI	Afmeting	Lancering
920345	400/80 R24 156A8/151D IND TL (overeenkomstig 14.9 R24)	juni 2018
564847	250/80 R16 124A8/120D IND TL	juni 2018
131846	440/80 R24 161A8/156D IND TL (overeenkomstig 16.9 R24)	juli 2018
439765	440/80 R28 163A8/158D IND TL (overeenkomstig 16.9 R28)	juli 2018

CAI	Afmeting	Lancering
304047	460/70 R24 159A8/154D IND TL (overeenkomstig 17.5 LR24)	2019
219659	400/80 R28 158A8/153D IND TL (overeenkomstig 14.9 R28)	2019
846732	480/80 R38 166A8/161D IND TL (overeenkomstig 18.4 R38)	2019

Ø inch	Afmeting	CAI	Band eigenschappen*			A.W.0 mm	Velg breedte (1) inch	Intern volume 75% liters
			S mm	D mm	R' mm			
16	250/80 R16 124A8/120D IND TL	564847	259	804	364	2 402	<b>W8</b> W7 - W9	48
24	400/80 R24 156A8/151D IND TL	920345	413	1 240	567	3 747	<b>DW13L</b> DW12 - DW14L	187
	440/80 R24 161A8/156D IND TL	131846	447	1 314	593	3 977	<b>DW14L</b> DW15L	234
28	440/80 R28 163A8/158D IND TL	439765	450	1 410	635	4 283	<b>DW14L</b> DW15L	259

Bandenspanning in bar / psi - Belasting per band in kg																
Afmeting	Bar Psi	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64
250/80 R16 124A8/120D IND TL	Statisch	1 450	1 610	1 765	1 925	2 085	2 245	2 400	2 560	2 720	2 875	3 035	3 195	3 360	3 520	3 680
	10 km/u Cycl	945	1 050	1 150	1 255	1 360	1 465	1 565	1 670	1 775	1 875	1 980	2 085	2 190	2 295	2 400
	25 km/u	850	915	980	1 045	1 110	1 175	1 240	1 305	1 370	1 465	1 560	1 655	1 750		
	30 km/u	820	885	950	1 015	1 080	1 145	1 210	1 275	1 340	1 435	1 530	1 620	1 715		
	40 / 50 km/u	780	840	905	965	1 025	1 085	1 150	1 210	1 270	1 355	1 435	1 520	1 600		
65 km/u	655	720	780	845	905	970	1 030	1 095	1 155	1 215	1 280	1 340	1 400			
400/80 R24 156A8/151D IND TL	Statisch	3 600	4 000	4 400	4 800	5 200	5 600	6 000	6 400	6 800	7 200	7 600	8 000	8 400	8 800	9 200
	10 km/u Cycl	2 340	2 600	2 860	3 125	3 385	3 645	3 905	4 165	4 430	4 690	4 950	5 215	5 475	5 740	6 000
	25 km/u	2 120	2 285	2 450	2 610	2 775	2 940	3 100	3 265	3 430	3 665	3 905	4 140	4 375		
	30 km/u	2 060	2 225	2 385	2 550	2 710	2 875	3 035	3 200	3 360	3 590	3 825	4 055	4 290		
	40 / 50 km/u	1 950	2 105	2 255	2 410	2 565	2 715	2 870	3 020	3 175	3 380	3 590	3 795	4 000		
65 km/u	1 640	1 785	1 930	2 075	2 225	2 370	2 515	2 660	2 805	2 965	3 130	3 290	3 450			
440/80 R24 161A8/156D IND TL	Statisch	4 160	4 625	5 085	5 550	6 010	6 475	6 940	7 400	7 865	8 325	8 790	9 255	9 715	10 180	10 640
	10 km/u Cycl	2 710	3 010	3 315	3 615	3 920	4 220	4 525	4 825	5 125	5 430	5 730	6 035	6 335	6 640	6 940
	25 km/u	2 460	2 685	2 905	3 130	3 350	3 575	3 795	4 020	4 240	4 465	4 685	4 910	5 130		
	30 km/u	2 370	2 585	2 800	3 015	3 230	3 445	3 660	3 875	4 090	4 305	4 520	4 735	4 950		
	40 / 50 km/u	2 240	2 445	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 065	4 250	4 440	4 625		
65 km/u	1 880	2 050	2 220	2 390	2 560	2 725	2 895	3 065	3 235	3 425	3 615	3 800	3 990			
440/80 R28 163A8/158D IND TL	Statisch	4 370	4 930	5 485	6 045	6 605	7 165	7 720	8 280	8 840	9 395	9 955				
	10 km/u Cycl	2 850	3 275	3 700	4 125	4 550	4 975	5 400	5 825	6 250	6 675	7 100	7 525	7 950		
	25 km/u	2 620	2 855	3 090	3 325	3 565	3 800	4 035	4 270	4 505	4 730	4 960	5 185	5 410		
	30 km/u	2 525	2 750	2 975	3 200	3 425	3 645	3 870	4 095	4 320	4 545	4 770	4 990	5 215		
	40 / 50 km/u	2 360	2 570	2 780	2 990	3 200	3 405	3 615	3 825	4 035	4 245	4 455	4 665	4 875		
65 km/u	2 035	2 210	2 390	2 565	2 745	2 920	3 095	3 275	3 450	3 640	3 830	4 015	4 250			

**BELANGRIJK** : Om de juiste bandenspanning te bepalen, moet gekeken worden naar de belasting per as, de rijnsnelheid en de uit te voeren werkzaamheden.

(1) De geadviseerde velg is vetgedrukt

Statisch : statische belasting bij 0 km/u, stilstaand voertuig  
10 km/u Cycl: maximale snelheid bij 10km/u met cyclische belasting  
25 km/u : gebruikt op de weg tot 25 km/u.  
30 km/u : gebruikt op de weg tot 30 km/u.

40 km/u : gebruikt op de weg tot 40 km/u.  
50 km/u : gebruikt op de weg tot 50 km/u.  
65 km/u : gebruikt op de weg tot 65 km/u.

## MICHELIN ADVIEZEN

### MACHINE N° 1

VOORAS : ..... SPANNING : ..... (bar)

ACHTERAS : ..... SPANNING : ..... (bar)

### MACHINE N° 2

VOORAS : ..... SPANNING : ..... (bar)

ACHTERAS : ..... SPANNING : ..... (bar)



agro.michelin.com



**MICHELIN**